

UNE GARE FLAMBANT NEUVE POUR UNE PREMIÈRE SUISSE

Après deux ans de travaux, la nouvelle gare ferroviaire du Châble a accueilli ses premiers trains. C'est une infrastructure qui a coûté 27 millions de francs et qui est taillée pour le futur. Il s'agit de la première liaison train-télécabine de Suisse pour un réseau à voie normale. La gare sera officiellement inaugurée le 24 janvier prochain.



TMR SA accueille les premiers voyageurs à la gare du Châble, le 5 novembre

C'est une métamorphose complète qu'a subie la gare TMR (Transports Martigny et Régions SA) du Châble, sise sur le site de Curala. Le bâtiment et les voies anciennement situés en surface ont cédé leur place à des infrastructures intégralement souterraines. «Le changement est radical, concède Jean-Paul Maye, chef de projet et responsable des infrastructures chez TMR SA. Une galerie de 270 mètres de long a été creusée et les voies ont été abaissées de 4,50 mètres. Nous aurions certes pu nous limiter à une mise à niveau des installations existantes, mais d'entente avec la commune de Bagnes nous avons privilégié un projet qui s'inscrit sur le long terme, propice au développement du quartier de Curala.»

PREMIÈRE LIAISON TRAIN-CABINE DE SUISSE

Particularité de la nouvelle gare, son raccordement direct avec les télécabines et les bus à destination de Verbier et de Bruson. L'accès aux guichets, aux installations câblées et à la gare routière se fait directement depuis les quais par ascenseurs et escalators. Une telle liaison train-télécabine est une première en Suisse pour un réseau à voie normale. Jean-Paul Maye précise: «D'autres liaisons train-cabine existent en Suisse, mais concernent la voie métrique. Ici, la ligne et la

gare ont été conçues pour une synergie parfaite avec le réseau à voie normale. Cela signifie que des trains en provenance de l'aéroport de Genève, de la gare de Zurich ou même de pays voisins pourront arriver directement au Châble, sans que les voyageurs doivent changer de train.»

CONFORT ET SÉCURITÉ POUR LES VOYAGEURS

La réfection de la gare répond également à une mise aux normes en matière de sécurité des usagers et d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, conformément aux nouvelles directives fédérales. « Nous cherchons constamment à améliorer la sécurité et le confort de nos passagers, explique Martin von Känel, directeur général de TMR SA. Nous sommes fiers de pouvoir mettre aujourd'hui à disposition de RégionAlps, qui exploite notre réseau, mais aussi des autres compagnies, une telle infrastructure moderne et taillée pour l'avenir, puisque la gare a été dimensionnée pour pouvoir accueillir la nouvelle génération de rames CFF à deux étages, qui devraient être mises en circulation l'an prochain.»

DYNAMISER LA LIAISON PLAINE-MONTAGNE

Terminus de la ligne Saint-Bernard Express, interface pour des milliers de touristes et de

passagers à destination des stations et villages alentour, la gare du Châble joue un rôle stratégique à plus d'un titre. Son nouveau visage ainsi que la cadence des trains à la demi-heure en direction et en provenance de Martigny renforcent l'attractivité du train comme moyen de transport à disposition des touristes, mais aussi des habitants de la région. « Cette nouvelle gare est au cœur d'une plateforme multimodale. Elle permettra de faciliter le transfert de voyageurs en direction ou en provenance de la plaine, ajoute Martin von Känel. C'est toute l'offre régionale de mobilité qui en profite.»

LA NOUVELLE GARE EN CHIFFRES

26 mois de travaux, pour seulement 4 semaines d'interruption de trafic
27 millions de francs d'investissements, dont 10 millions pour TMR SA avec le soutien de la Confédération et 17 millions pour la commune de Bagnes
270 mètres de long
25 mètres de large
3 voies en sous-sol
55 000 m³ de terrassement
15 000 m³ de béton