











TMR SA EN CHIFFRES

225 COLLABORATEURS

42MILLIONS DE CHIFFRE D'AFFAIRES

7RAMES MONT-BLANC EXPRESS

258'673
VOYAGEURS MONT-BLANC EXPRESS

25,78 KM DE VOIES FERRÉES NORMALES

18,84
KM DE VOIES FERRÉES MÉTRIQUES

29 CAMIONS

51
VÉHICULES VOYAGEURS (CARS, BUS, NAVETTES)

2'691'050
KILOMÈTRES ROUTIERS PARCOURUS

38'000
HEURES DE MAINTENANCE
SUR VÉHICULES FERROVIAIRES

17'600
HEURES DE MAINTENANCE
SUR VÉHICULES ROUTIERS

LEADER RÉGIONAL DES TRANSPORTS

TRANSPORT DE PERSONNES ET MARCHANDISES, MAINTENANCE ET INGÉNIERIE

Transporteur valaisan incontournable, TMR exploite un réseau complet de mobilité durable avec le Mont-Blanc Express, chemin de fer de légende à crémaillère reliant Martigny à Chamonix en moins d'une heure et demie via la spectaculaire vallée du Trient, ainsi qu'une vingtaine de lignes de bus, dont celle internationale Martigny-Aoste, et plusieurs lignes de transport scolaire. La société et sa filiale RegionAlps gèrent également la ligne ferroviaire du Saint-Bernard Express à destination de l'Entremont et du val de Bagnes, avec des gares terminus à Orsières et au Châble.

Active en outre dans le camionnage, TMR offre une large palette de services complémentaires pour les collectivités publiques et les entreprises. Elle propose notamment son expertise dans la maintenance et l'entretien du matériel roulant, ferroviaire et routier, et compte parmi ses clients des compagnies suisses et internationales réputées.

Grâce à son bureau d'ingénieurs, la société se positionne désormais à la pointe du génie ferroviaire au-delà des frontières suisses.

Issue de la fusion, en 2000, des entités Martigny-Châtelard et Martigny-Orsières, TMR compte aujourd'hui quelque 225 collaborateurs et dispose de sa propre agence de voyages «Octodure Voyages».











UN CENTRE MULTIFONCTIONNEL

AU SERVICE DES TRANSPORTEURS ET INDUSTRIELS DE SUISSE ET D'EUROPE

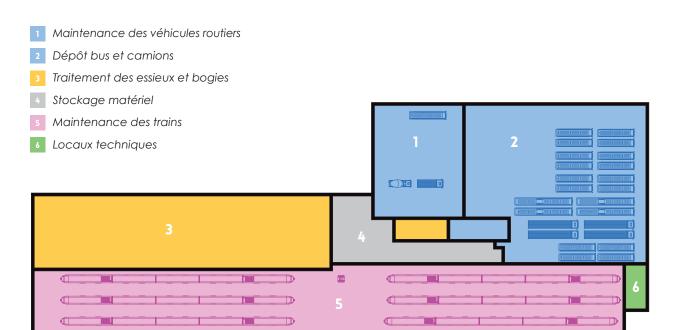
Afin d'accompagner son développement, TMR a choisi de regrouper ses savoir-faire en créant un nouveau centre de compétences ferroviaires à Martigny. Sis sur l'ancien site Acifer, à proximité de la gare CFF, ces locaux permettront à la société de disposer d'infrastructures centralisées modernes, dimensionnées à la mesure de ses activités et capables de répondre aux besoins d'autres acteurs industriels du secteur souhaitant mettre au point de nouveaux produits, tester leur matériel ou effectuer des travaux de maintenance ou de retrofit.



EN BREF

- Terrain de 22'900 m² en bordure de la voie 4, proche de la gare de Martigny
- · Halle de 11'000 m²
- · Infrastructures modernes, flexibles et accessibles par une voie mère
- · Atelier ferroviaire spécialisé dans l'entretien lourd des bogies
- · 3 voies ferrées en fosse
- · Stockage et maintenance de véhicules routiers
- · Investissement de 27 millions de francs
- · Début des travaux en 2016 (durée: 1 an)

PLAN D'AFFECTATION DE LA HALLE



MARTIGNY SITE IDÉAL

AU CŒUR DES LIGNES INTERNATIONALES TRANSALPINES

Située au carrefour des axes internationaux du Simplon (rail+route) et du Gd-St-Bernard (route), Martigny offre une situation géographique optimale à ce nouveau centre de compétences, le rendant facilement et rapidement accessible depuis les principaux centres ferroviaires suisses.

Bassin d'entreprises dynamiques, la cité octodurienne propose également un environnement industriel de qualité propice au développement des activités de TMR et de ses partenaires.

Enfin, par la création de ce nouveau centre en Valais, TMR s'inscrit parfaitement dans la ligne de l'Office fédéral des transports qui attend, dès 2017, la mise en place d'autres pôles de compétences au niveau national.

Lausanne

Genèv

Lyon Marseille

Fribourg

FRANCE

Paris

Paris Londres

UNE DÉMARCHE QUALITÉ **RÉCOMPENSÉE**

Soucieuse de l'impact de ses activités en matière d'environnement, de sécurité et de tourisme, TMR a vu ses engagements couronnés par plusieurs certifications: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001, Valais Excellence et Label QQQ Suisse Tourisme.











