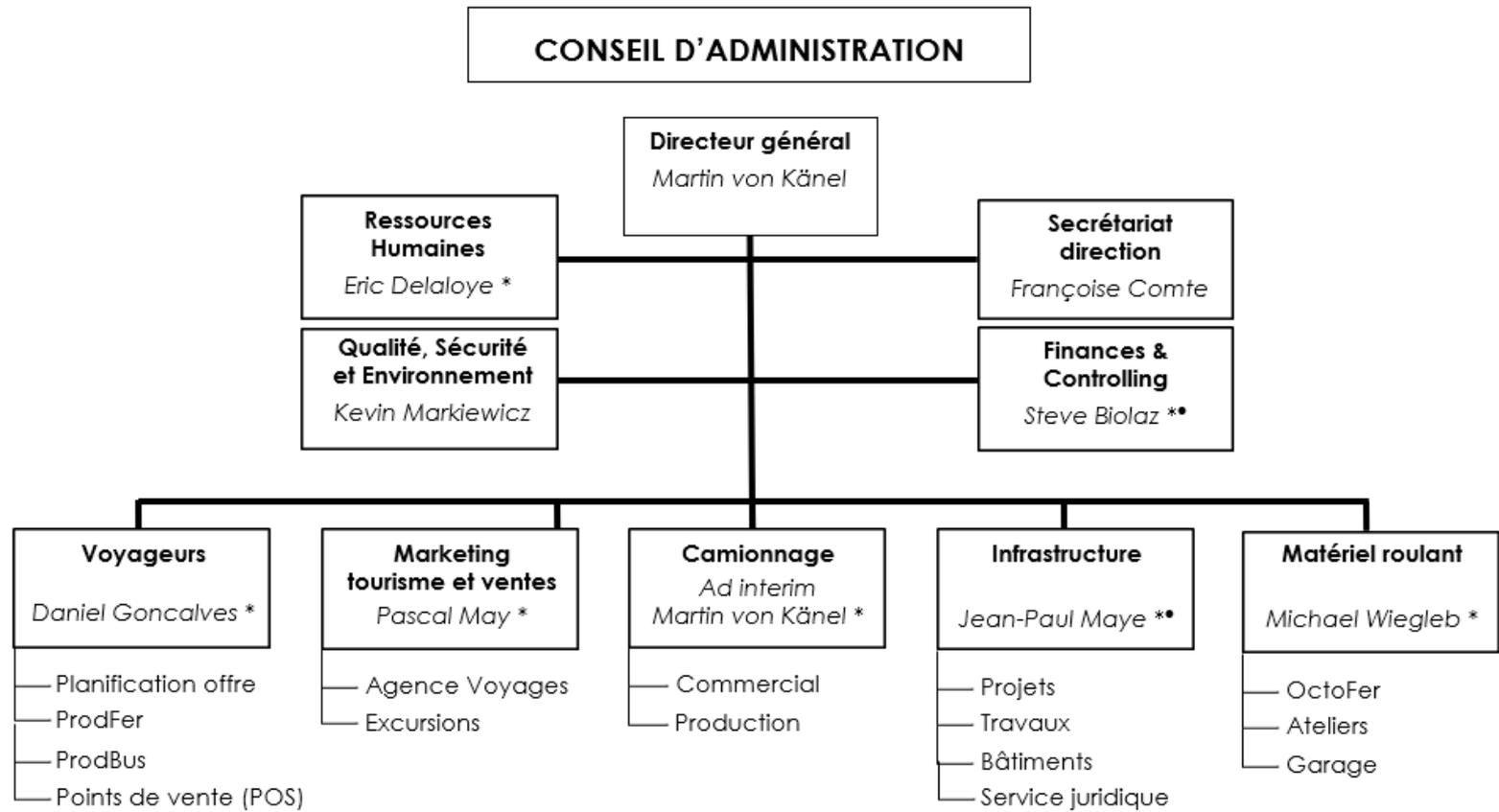




Transports de Martigny et Régions SA





* Membre de la Direction
** Directeur adjoint





EN CHIFFRES

- 235'000 Kilomètres parcourus sur le tronçon Martigny-Vallorcine
- 336'817 Voyageurs transportés à bord du Mont-Blanc Express
- 2'370'169 Kilomètres parcourus par les bus en trafic de lignes
- 2'351'912 Kilomètres parcourus par les véhicules routiers
- 223 Collaborateurs
- 46 Millions de chiffre d'affaires

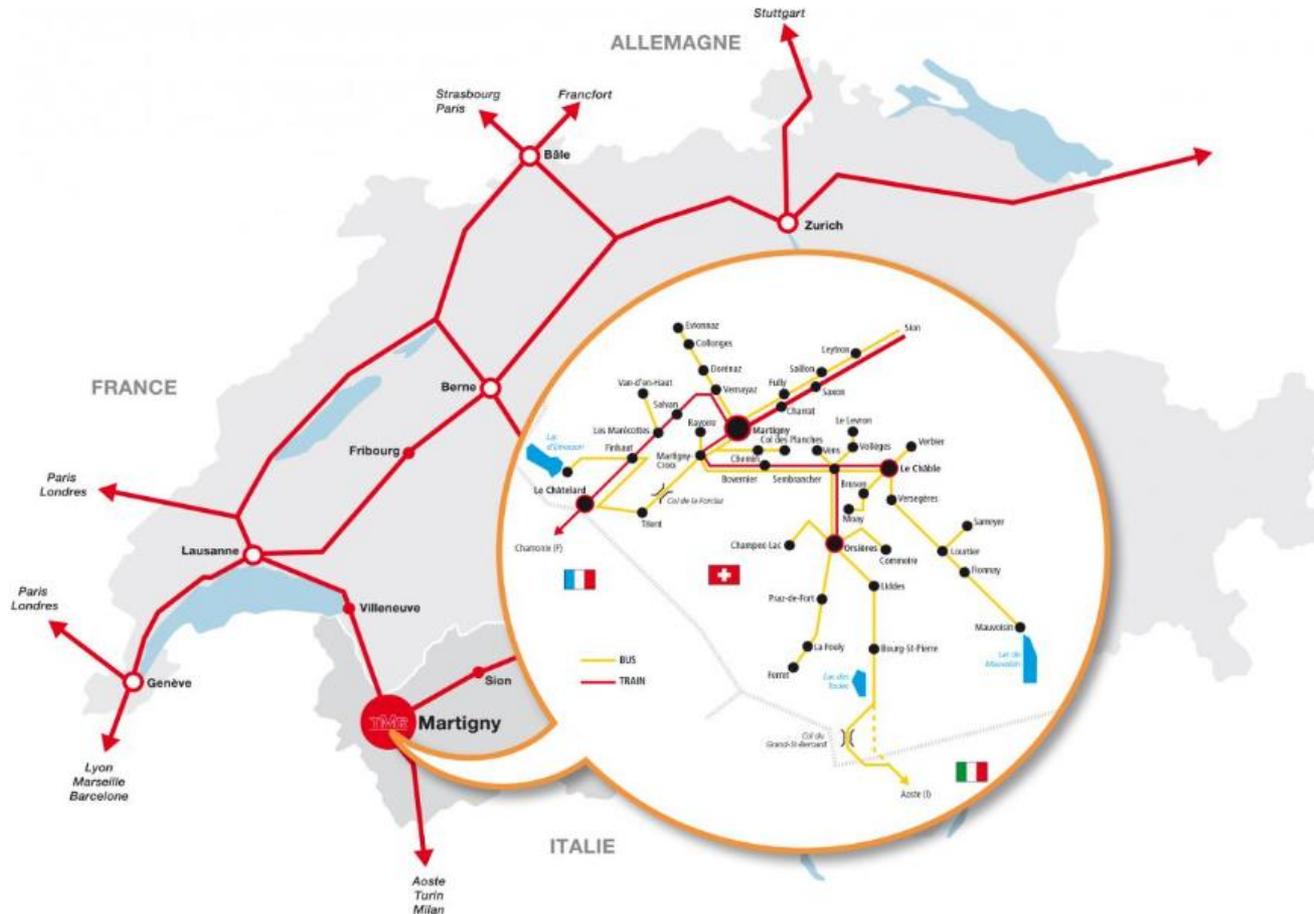




ACTIVITES STRATEGIQUES

- Transport public
- Transport privé de personnes
- Camionnage
- Ateliers + garages + bureau technique en génie ferroviaire







DEPARTEMENT VOYAGEURS

235'000 km
parcours





De la plaine à la montagne

2'370'169 km
parcours



TMR


RegionAlps
LE TRAIN DES VALAISANS

Société fille de TMR



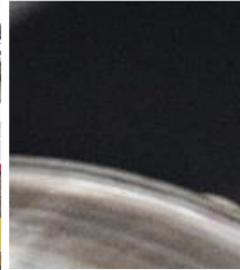


Défis à venir





Centre de compétences OctoFer



99 révisions de bogies

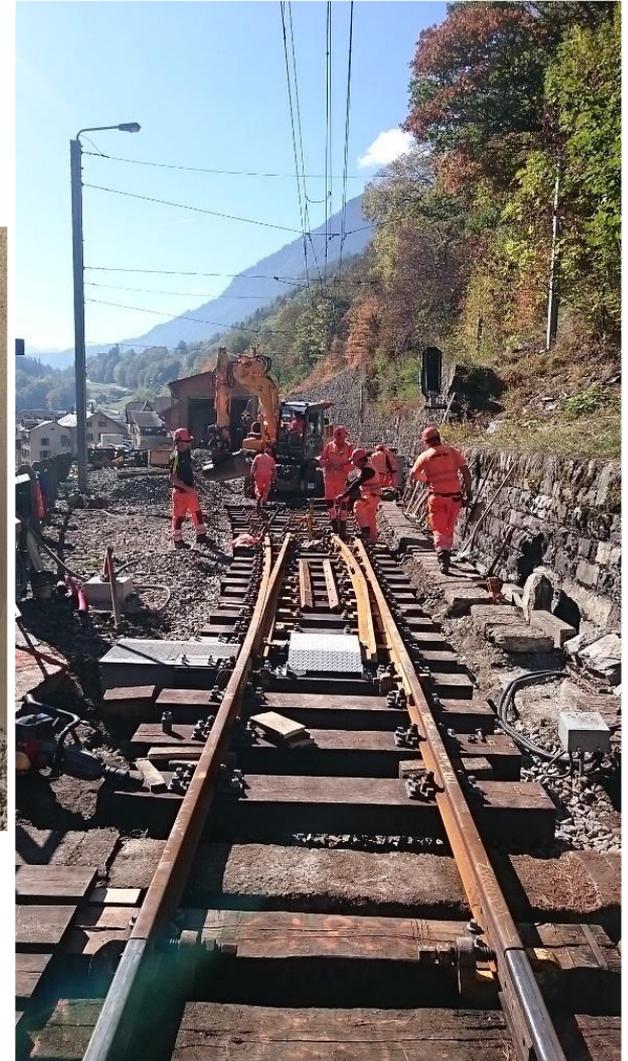
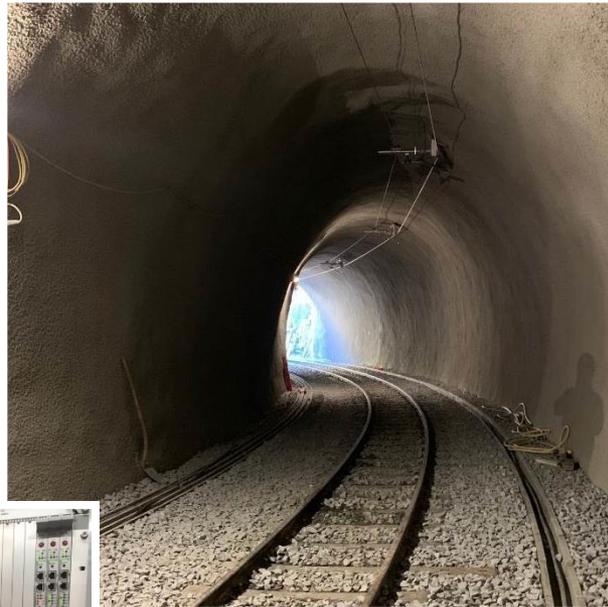
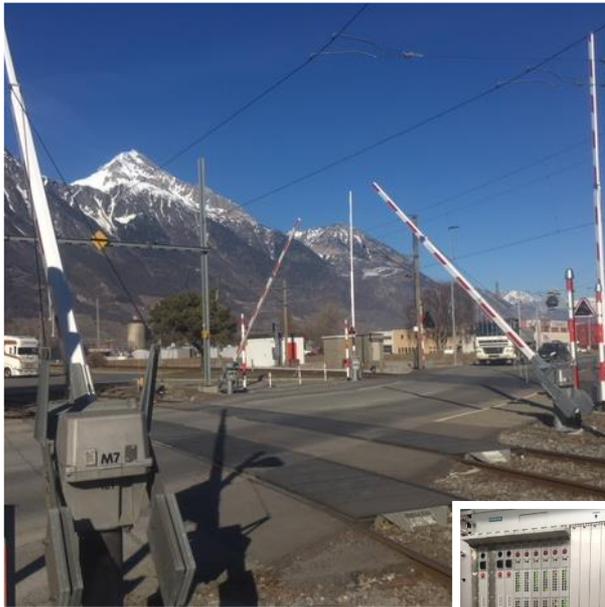
- Révisions bogies pour le métro de Lyon.
- Offre pour la maintenance des bogies pour les chemins de fer de la Corse en cours.
- Qualification comme fournisseur officiel de la SNCF.





INFRASTRUCTURE - PROJETS

Investissements 2018
CHF 33,5 Mio

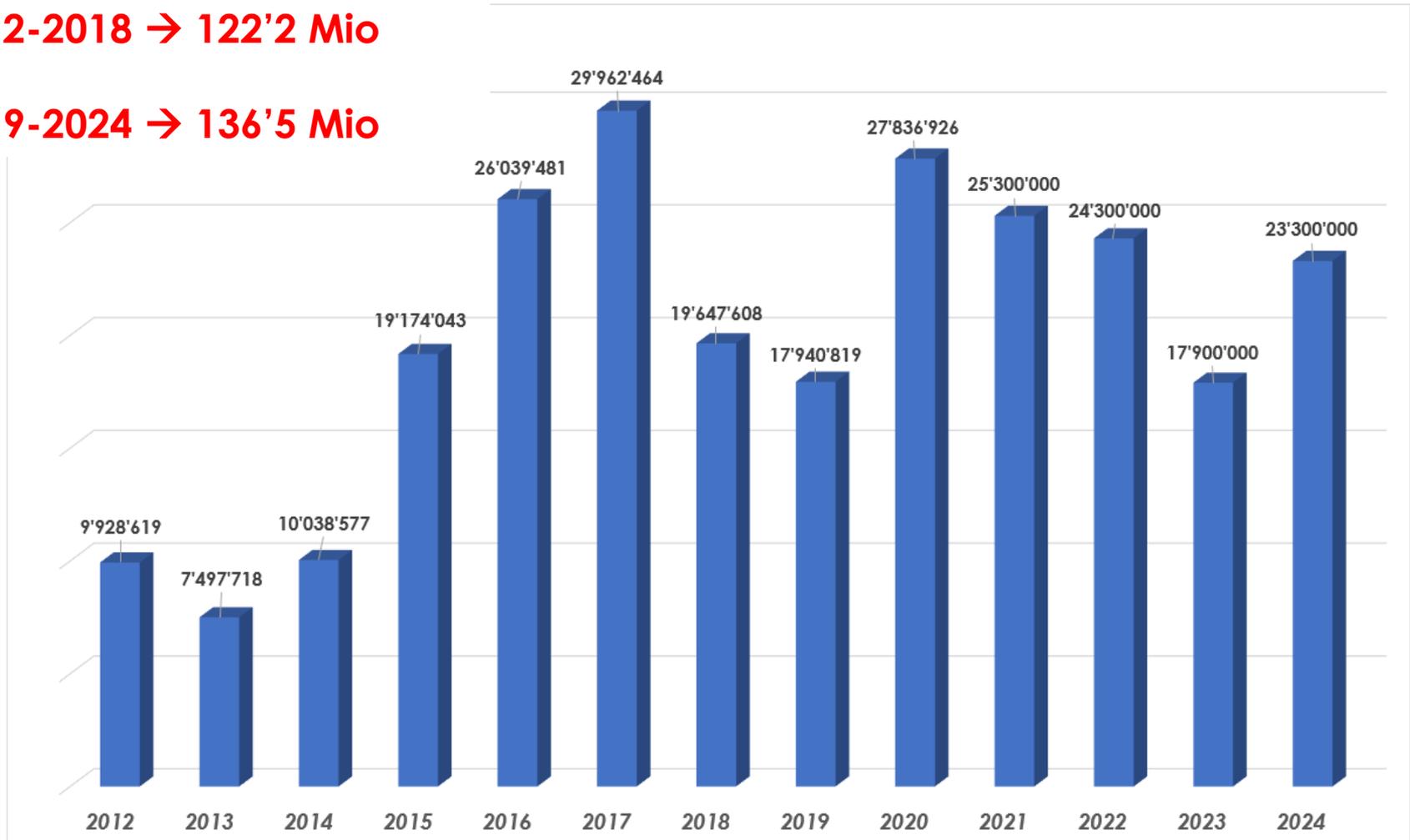




INVESTISSEMENTS 2012 - 2024

2012-2018 → 122'2 Mio

2019-2024 → 136'5 Mio





Projets

- L'optimisation du tracé de la voie entre Sembrancher et Le Châble.
- Le renouvellement de la voie de raccordement à la halle Octofer.
- La rénovation et la mise en conformité de la gare de Bovernier.

Projets en cours

- L'assainissement de différents tunnels (Champlong, Triège, Bourgout) ainsi que d'un pont au Borgeaud et d'un passage inférieur aux Fumeaux.



Passage à niveau des Finettes – Block de ligne TMN.



Assainissement du tunnel des Marécottes.



MANDATS DE TIERS LIES AU DOMAINE GENIE FERROVIAIRE

- Le bureau technique se voit confier divers mandats de tiers liés au domaine génie ferroviaire.

Des entreprises telles que :

- TPC
- Travys
- MBC
- SERSA Alu infra service
- La Commune de Conthey

nous accordent leur confiance.



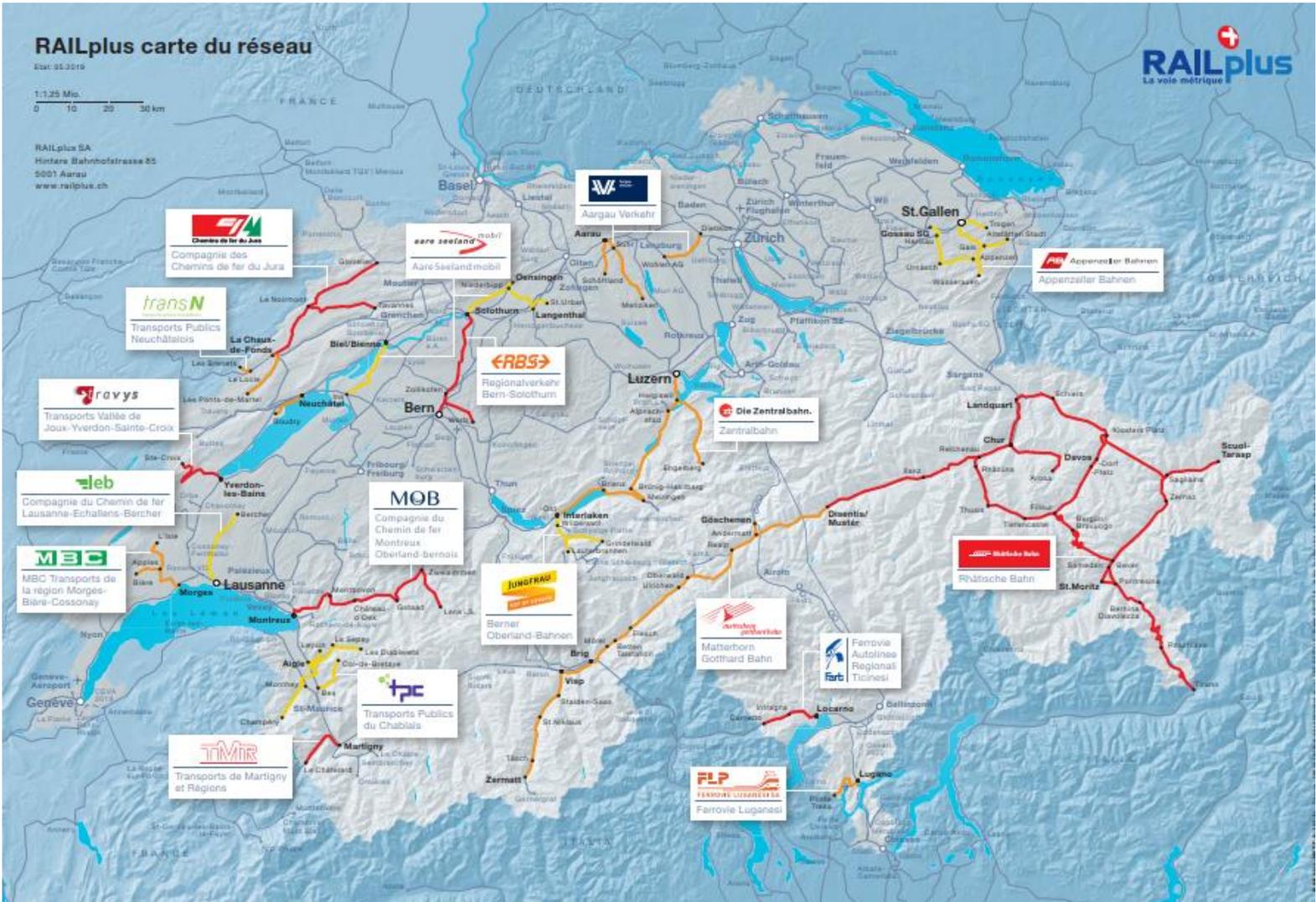


TRAVAUX POUR DES TIERS



MOBILITY & SAFETY





TMR CAMIONNAGE

Partenaire logistique de confiance

- Véhicules modulables.
- Transports de marchandises, matériaux de chantier, de bennes ou de containers.
- Gestion des déchets pour les collectivités.
- Déblaiement des neiges.
- Pompage du béton.

2'351'912 Kilomètres parcourus
par les véhicules routiers.

7'500 m³ de béton pompé.





La solution pour vos excursions

- Parc de véhicules modernes.
- Chauffeurs expérimentés.
- Agence de voyages Octodure-voyages.
- Service de taxi 24h/24 pour privés et groupes.
- Service global et complet du point A au point B.



DEPARTEMENT RESSOURCES HUMAINES

L'Humain, capital fondamentale

223 personnes, dont 17 apprentis.

42 ans d'âge moyen.

11 ans d'ancienneté moyenne.

15 millions CHF de masse salariale.





Compétences professionnelles

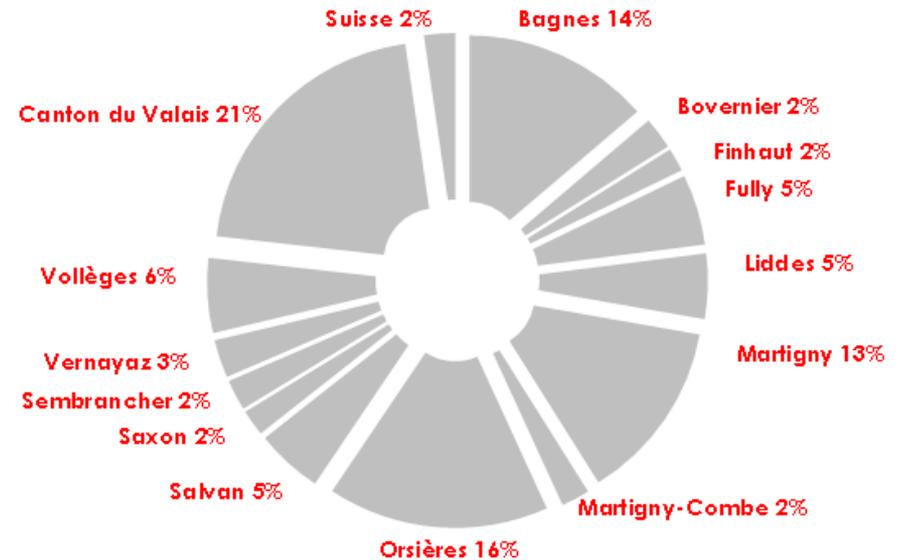
les apprenti(e)s sont précisé(e)s entre parenthèses

5 ingénieurs	15 conducteurs de locomotives
1 géomaticien	21 monteurs de voies (+1)
6 maîtrisés	48 conducteurs de bus
11 polymécaniciens (+4)	32 conducteurs de camions (+7)
5 automaticiens	5 mécaniciens sur automobiles (+3)
1 logisticien	18 apprentis
20 administratifs (+3)	1 stagiaire
9 opérateurs de trafic	15 auxiliaires
14 agents commerciaux	



SALAIRES 2018 (commune de domicile) en CHF

14%	Bagnes	2'019'055
2%	Bovernier	346'477
2%	Finhaut	255'367
5%	Fully	770'240
5%	Liddes	709'594
13%	Martigny	1'972'466
2%	Martigny-Combe	306'441
16%	Orsières	2'383'699
5%	Salvan	724'622
2%	Saxon	284'082
2%	Sembrancher	334'460
3%	Vernayaz	412'710
6%	Vollèges	813'906
21%	Canton du Valais	3'091'910
2%	Suisse	335'884
100%	TOTAL	14'760'913







CAPITAL-ACTIONS

– Confédération	43.2 %
– Canton du Valais	42.6 %
– Communes régionales	3.9 %
– Privés	10.3 %





UNE DEMARCHE RECOMPENSEE



ISO 9001 → Management



ISO 14001 → Environnement



OHSAS 18001 → Sécurité



Valais Excellence



Prix Famille



Label QQQ Suisse Tourisme



OFFICE CANTONAL AI DU VALAIS
KANTONALE IV-STELLE WALLIS

Prix de l'employeur méritant

pour notre soutien à la cause de la réadaptation professionnelle

