



Catalogue des prestations infrastructure 2022

Valable dès le 1er janvier 2022



Conformément aux dispositions de l'Ordonnance sur l'Accès au Réseau Ferroviaire (OARF1) et à l'Ordonnance de l'OFT (OARF-OFT2), le gestionnaire de l'infrastructure (GI) accorde un accès non discriminatoire au réseau ; les dispositions publiées ci-après représentent les conditions fondamentales de l'accès au réseau TMR3.

Les prix indiqués sont nets et exprimés en francs suisses (CHF), hors TVA.
Sans autre accord, les factures sont établies en francs suisses.

1. PRESTATIONS DE BASE

Sauf indications contraires, les prix s'appliquent à toutes les catégories de trafic.

1.1 Prix minimal⁴

Type de prix/ catégorie	Unité	Prix en CHF/coefficient
Prix de base du sillon VN (cat. C)	Train-km	1.15
Prix de base du sillon VE (cat. C)	Train-km	1.15
Facteur de Qualité du sillon (TRV)	Prix de base sillon	1.00
Facteur de Qualité du sillon (Infra)	Prix de base sillon	0.60
Facteur de Qualité du sillon (Marchandises)	Prix de base sillon	0.70
Facteur d'usure		OARF art. 19*
Prix de base selon le poids <13T	Tonne brute-km	0.0027
Prix de base selon le poids >13T	Tonne brute-km	0.0033
Prix de l'électricité VN	Tonne brute-km	0.0060
Prix de l'électricité VE	Tonne brute-km	0.020
Supplément pour les trains à traction thermique	Tonne brute-km	0.003
Supplément d'arrêt (Martigny)	Arrivée / départ	2.00

*Voir profils de lignes en annexe

1.2 Contribution de couverture⁵

	Unité	Prix en CHF
Trafic régional voyageurs (TRV)	% des produits	8%
Trafic voyageurs « charter »	Sillon-km	0.0027

1.3 Bonus bruit en trafic marchandises⁵

L'EF peut faire valoir son droit au bonus-bruit auprès des TMR, après acceptation de sa requête par l'OFT.

1 RS 742.122

2 RS 742.122.4

3 OARF, art. 10

4 OARF-OFT, art. 1

5 OARF, art. 19b

	Unité	Bonus en CHF/unité
Véhicules équipés de freins à disques et dont le diamètre des roues est de 50cm ou plus	Essieu-km	0.03
Véhicules équipés de sabots de frein en matériau composite et dont le diamètre des roues est de 50cm ou plus	Essieu-km	0.02
Véhicules équipés de systèmes de freinage mentionnés ci-dessus, mais dont le diamètre des roues est inférieur à 50cm	Essieu-km	0.01

2. PRESTATIONS COMPLEMENTAIRES⁶

1.4 Généralités

Les prestations complémentaires sont fournies par TMR, dans le cadre des ressources disponibles. Des prestations complémentaires ne peuvent être commandées à des tiers qu'avec l'accord écrit de TMR.

Les prestations qui ne figurent pas sur cette liste sont proposées séparément comme prestations de service.

1.5 Commande de sillons

Les délais pour la commande des sillons dans le cadre de l'horaire du réseau sont déterminés annuellement par l'office fédéral des transports⁷ (OFT).

Si une commande n'est pas complète et nécessite des prestations supplémentaires de planification du gestionnaire de l'infrastructure, la commande est traitée conformément aux prestations complémentaires ci-après.

Dernier délai pour les commandes	
Si des sillons sont déjà réservés sur la ligne désirée	17h00 la veille
Avant la première course dans tous les autres cas	30 jours

Frais de traitement	Montant en CHF
Commande de sillons après 17 heures, la veille du jour de réalisation du transport commandé	50.00

1.6 Options sur des sillons

Des options sur des sillons peuvent être commandées pour des prestations régulières de l'horaire.

Les périodes de circulation servent de base.

⁶ OARF, art. 10e

⁷ OARF, art. 11

	Montant en CHF
Prix par jour de circulation et par période de circulation	4'000.00

Exemples :

Jour(s) de circulation	Période de circulation	Montant en CHF
Lundi	11	4'000.00
du lundi au vendredi	15	20'000.00
du mercredi au jeudi	34	8'000.00

L'option échoit à 17h00 la veille de l'exécution, si le client ne l'a pas ordonnée définitivement.

1.7 Modification de sillons attribués

Frais de modification, par sillon	Montant en CHF
Par sillon et commande, pour toute modification	50.00

1.8 Annulation de sillons attribués⁸

Frais d'annulation, par sillon	Unité	Coefficient
Annulations 61 jours et plus avant le jour de circulation	Prix de base sillon	0.20
Annulations entre 60 et 31 jours avant le jour de circulation	Prix de base sillon	0.50
Annulation entre 30 jours et la veille (jusqu'à 17h00) du jour de circulation	Prix de base sillon	0.80
Annulation après 17 heures la veille du jour de circulation	Prix de base sillon	1.00
Annulation après le départ ordinaire du train (jusqu'à 10 heures après le départ ordinaire)	Prix de base sillon	2.00

1.9 Commande de sillons spéciaux, études et variantes d'horaires

Commande de sillons pour convois spéciaux, respectivement travaux d'étude et/ou de modifications d'horaire, exécutés en dehors de la prestation ordinaire d'attribution des sillons⁹,

	Montant en CHF
Par heure, minimum 30 minutes	140.00

1.10 Manœuvre

La manœuvre dans les gares, en pleine voie et sur les raccordements industriels, est exécutée par l'EF sous sa propre responsabilité. Les prestations complémentaires du GI pour la manœuvre, comprennent les arrangements conclus concernant le déroulement de la manœuvre, les mesures de sécurité, la desserte des appareils d'enclenchement,

⁸ OARF, art. 19d

⁹ Selon ch. 2

l'autorisation de rouler, l'utilisation des installations de circulation et éventuellement l'énergie électrique issue de la ligne de contact.

Une manœuvre consiste en un mouvement d'un point de départ à un point d'arrivée par un itinéraire, sans interruption, ni modification de la composition du convoi.

Un mouvement de manœuvre en pleine voie d'aller-retour est considéré comme une seule et même manœuvre. Un mouvement de manœuvre en pleine voie qui effectue successivement plusieurs courses allers-retours sur une voie interdite, est considéré comme deux courses de manœuvre, si l'interdiction de voie n'est introduite qu'une seule fois.

Mouvement de manœuvre	Unité	Montant en CHF
Autorisation et reddition de la manœuvre dans les gares non-occupées	Par autorisation/reddition	20.00
Avec un véhicule-moteur thermique	Par mouvement	6.00
Avec un véhicule-moteur électrique	Par mouvement	7.00
En pleine voie	Par parcours d'aller-retour (gare-PV-gare)	30.00

1.11 Garage de véhicules ferroviaires

Garage de véhicules ferroviaires sur des voies dans les gares (location d'emplacement). La responsabilité des dommages et du vandalisme aux véhicules n'est pas reconnue. Les véhicules peuvent être garés dans la mesure où des voies sont disponibles ou ne sont pas requises par le gestionnaire de l'infrastructure.

Les prix pour le garage de véhicules ferroviaires sont calculés sur la base des critères suivants :

Prix en CHF par mètre	Par jour (CHF) *	Par mois (CHF)	Par an (CHF)
Toutes les gares TMR	2.00	20.00	80.00

*Taux journalier, par période de 24 heures entamée. Pour les garages de courte durée, jusqu'à une heure après l'arrivée du train, aucune taxe n'est perçue.

Conformément aux dispositions légales, les matières dangereuses RID ne peuvent pas être entreposées ni chargées/déchargées sur l'infrastructure TMR.

1.12 Approvisionnement de trains en eau et en électricité lors du garage de véhicule

Les prix s'entendent sans participation du personnel du gestionnaire de l'infrastructure.

	Unité	Montant en CHF
Eau	Par m ³	5.55
Eau	Par véhicule*	2.15
Energie électrique de la caténaire avec tracteur	Par véhicule et heure	10.00

Energie électrique de la caténaire avec locomotive	Par véhicule et heure	14.00
Energie électrique de la caténaire rame automotrice	Par véhicule et heure	10.00

*Le tarif par véhicule n'est appliqué que lorsque la quantité livrée en m3 n'est pas connue

1.13 Utilisation d'un tronçon en dehors des heures d'exploitation¹⁰

La circulation sur un tronçon en dehors des heures d'exploitation habituelles implique, outre le prix du sillon, le paiement d'un supplément pour chaque gare qui doit être occupée exceptionnellement :

	Montant en CHF
Par collaborateur, pour chaque heure entamée	110.00

1.14 Arrêts exceptionnels (avec continuation en utilisant le sillon)

Après entente avec le gestionnaire de l'infrastructure et avec son accord, suivant les possibilités de l'exploitation

	Montant en CHF
Arrêts exceptionnels en pleine voie, par arrêt	100.00
Arrêts exceptionnels en gare et en gare d'arrêt, par arrêt	50.00

1.15 Gestion des données du système d'informations voyageurs (SIV)

La publication d'horaires et informations effectuées en dehors des données de l'horaire annuel public, implique le paiement des prestations fournies par le GI pour le développement et la diffusion desdits messages :

	Montant en CHF
Pour chaque heure entamée	150.00

3. PRESTATIONS DE SERVICE

Les prestations de service peuvent être achetées par l'utilisateur du réseau à des prix librement négociables auprès d'autres entreprises que TMR. Ces prestations ne font pas partie de l'accès au réseau.

Les TMR proposent des prestations de service dans le cadre des ressources disponibles.

Les prix indiqués sont nets et exprimés en francs suisses (CHF), hors TVA. Sans autre accord, les factures sont établies en francs suisses.

Sauf indications contraires, les prix s'entendent sans participation du personnel du gestionnaire de l'infrastructure.

¹⁰ OARF, art. 22h

Pour tout renseignement concernant les prestations de service d'infrastructure TMR ainsi que leur prix, s'adresser au service suivant :

TRANSPORTS DE MARTIGNY ET REGIONS SA
 Département Voyageurs - PRODFER
 Rue de la Poste 3 – Case postale 727
 CH – 1920 MARTIGNY (VS)
 Tél. 027 721 68 40
 e-mail : prodfer@tmrsa.ch

1.16 Achat de directives et prescriptions

	Montant en CHF
R 300.1 - .15 PCT (reliées)	59.00
R 301.11 DE PCT (par série complète)	23.00
Manuel d'utilisateur pour véhicules moteurs	50.00

1.17 Véhicules ferroviaires

	Montant en CHF
Rame automotrices, par heure, minimum 1 heure	280.00
Voiture voyageurs / voiture-pilote, par heure, minimum 1 heure	160.00
Tm / Te / Tem, par heure, minimum 1 heure	220.00

1.18 Prestations diverses « Personnel »

Par heure, minimum 1 heure	Montant en CHF
Conduite de l'exploitation	140.00
Gestion de l'infrastructure (IS, IE, spécialiste technique)	120.00
Conduite des trains	117.00
Accompagnement des trains	96.00
Infrastructure (IS, IE)	90.00

1.19 Manœuvres avec locomotive et personnel

Par heure, minimum 1 heure	Montant en CHF
----------------------------	----------------

Manœuvres avec locomotive et personnel, pour autant que l'infrastructure puisse les mettre à disposition	320.00
--	--------

1.20 Utilisation de quais de chargement

Les prix s'entendent sans participation du personnel du gestionnaire de l'infrastructure. Le nettoyage des places et quais de chargement incombe au client, resp. à l'EF.

Pour chaque heure entamée	Montant en CHF
par heure	85.00
Supplément pour nettoyage des places et quais de chargement par le gestionnaire de l'infrastructure, par heure	85.00

1.21 Frais de gestion

Les frais de gestion sont facturés pour toutes les procédures administratives qui ne sont pas répertoriées dans ce document.

Pour chaque heure entamée	Montant en CHF
par heure	140.00

Les prix publiés dans ce catalogue sont sous réserve de modifications législatives ultérieures. Si le législateur procède à la révision de lois et ordonnances après la publication de ce document, et que ces dernières engendrent des modifications de prix, ce sont les nouveaux tarifs légaux qui s'appliquent.

1920 Martigny, le 07.03.2022

Martin von Känel

Directeur Général

Steve Biolaz

Responsable du département
finances et controlling

Processus de référence : ProdFer	Editeur : MC	Edité le : 23.12.2021	Version : 1
Distribution : www.tmr.ch ; OFT		Valable dès : 01.01.2022	Page : 8 / 17
Adresse : T:\03 Voyageurs\05 Facturation des prestations\03 Sillons\01 catalogue des prestations infra TMR			Visa

Annexes :

Profils de lignes (RProfil)

Parcours	1-300	300-400	400-600	600-1200	>1200
ETIE-CHAB	919	485	360	370	2527
SEMB-ETIE	853	114	93	102	532
BOVE-SEMB	788	353	789	592	2778
DOUY-ORS	593	304	333	288	1351
MABC-MABO	0	110	49	43	449
MABO-MACR	168	55	95	79	753
MACR-BOVE	1005	346	501	424	1524
MA-MABC	503	24	126	109	1185
SEMB-DOUY	1233	421	214	240	1293

Profils de lignes (VProfil)

Catégorie	Parcours	0-80	80-100	100-120	120-140	140-160	160-200	<1200 M
N180	SEMB-ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
N150	SEMB-ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
R150	SEMB-ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
R135	SEMB-ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
R125	SEMB-ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
R115	SEMB-ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
R105	SEMB-ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
A115	SEMB-ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
A105	SEMB-ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
A100	SEMB-ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
A95	SEMB-ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
A90	SEMB-ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
A85	SEMB-ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
A80	SEMB-ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75

A75	SEMB- ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
A70	SEMB- ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
A65	SEMB- ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
A60	SEMB- ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
A55	SEMB- ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
A50	SEMB- ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
A40	SEMB- ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
A30	SEMB- ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
D Vmax	SEMB- ETIE	531.5	0	0	0	0	0	1161.75
N180	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
N150	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
R150	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
R135	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
R125	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
R115	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
R105	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
A115	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
A105	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
A100	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
A95	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
A90	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
A85	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
A80	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
A75	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
A70	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
A65	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5

A60	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
A55	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
A50	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
A40	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
A30	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
D Vmax	ETIE- CHAB	2527	0	0	0	0	0	2133.5
N180	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
N150	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
R150	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
R135	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
R125	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
R115	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
R105	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
A115	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
A105	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
A100	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
A95	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
A90	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
A85	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
A80	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
A75	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
A70	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
A65	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
A60	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
A55	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
A50	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25

A40	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
A30	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
D Vmax	MA- MABC	1184.5	0	0	0	0	0	761.25
N180	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
N150	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
R150	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
R135	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
R125	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
R115	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
R105	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
A115	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
A105	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
A100	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
A95	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
A90	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
A85	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
A80	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
A75	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
A70	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
A65	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
A60	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
A55	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
A50	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
A40	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
A30	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25
D Vmax	MABC- MABO	448.75	0	0	0	0	0	201.25

N180	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
N150	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
R150	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
R135	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
R125	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
R115	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
R105	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
A115	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
A105	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
A100	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
A95	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
A90	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
A85	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
A80	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
A75	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
A70	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
A65	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
A60	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
A55	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
A50	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
A40	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
A30	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
D Vmax	MABO-MACR	753.25	0	0	0	0	0	396.75
N180	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
N150	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
R150	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25

R135	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
R125	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
R115	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
R105	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
A115	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
A105	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
A100	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
A95	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
A90	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
A85	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
A80	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
A75	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
A70	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
A65	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
A60	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
A55	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
A50	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
A40	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
A30	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
D Vmax	MACR-BOVE	1523.75	0	0	0	0	0	2276.25
N180	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
N150	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
R150	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
R135	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
R125	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
R115	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5

R105	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
A115	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
A105	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
A100	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
A95	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
A90	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
A85	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
A80	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
A75	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
A70	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
A65	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
A60	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
A55	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
A50	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
A40	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
A30	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
D Vmax	BOVE-SEMB	2777.5	0	0	0	0	0	2522.5
N180	SEMB-DOUY	1292.75	0	0	0	0	0	2107.25
N150	SEMB-DOUY	1292.75	0	0	0	0	0	2107.25
R150	SEMB-DOUY	1292.75	0	0	0	0	0	2107.25
R135	SEMB-DOUY	1292.75	0	0	0	0	0	2107.25
R125	SEMB-DOUY	1292.75	0	0	0	0	0	2107.25
R115	SEMB-DOUY	1292.75	0	0	0	0	0	2107.25
R105	SEMB-DOUY	1292.75	0	0	0	0	0	2107.25
A115	SEMB-DOUY	1292.75	0	0	0	0	0	2107.25
A105	SEMB-DOUY	1292.75	0	0	0	0	0	2107.25

A100	SEMB- DOUY	1292.7 5	0	0	0	0	0	2107.2 5
A95	SEMB- DOUY	1292.7 5	0	0	0	0	0	2107.2 5
A90	SEMB- DOUY	1292.7 5	0	0	0	0	0	2107.2 5
A85	SEMB- DOUY	1292.7 5	0	0	0	0	0	2107.2 5
A80	SEMB- DOUY	1292.7 5	0	0	0	0	0	2107.2 5
A75	SEMB- DOUY	1292.7 5	0	0	0	0	0	2107.2 5
A70	SEMB- DOUY	1292.7 5	0	0	0	0	0	2107.2 5
A65	SEMB- DOUY	1292.7 5	0	0	0	0	0	2107.2 5
A60	SEMB- DOUY	1292.7 5	0	0	0	0	0	2107.2 5
A55	SEMB- DOUY	1292.7 5	0	0	0	0	0	2107.2 5
A50	SEMB- DOUY	1292.7 5	0	0	0	0	0	2107.2 5
A40	SEMB- DOUY	1292.7 5	0	0	0	0	0	2107.2 5
A30	SEMB- DOUY	1292.7 5	0	0	0	0	0	2107.2 5
D Vmax	SEMB- DOUY	1292.7 5	0	0	0	0	0	2107.2 5
N180	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
N150	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
R150	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
R135	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
R125	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
R115	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
R105	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
A115	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
A105	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
A100	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
A95	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
A90	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518

A85	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
A80	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
A75	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
A70	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
A65	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
A60	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
A55	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
A50	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
A40	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
A30	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518
D Vmax	DOUY- ORS	1351	0	0	0	0	0	1518