

Arrivée de la première rame Z890 du Mont-Blanc Express

Martigny – 24 avril 2025

Les Transports de Martigny et Régions SA (TMR) ont célébré l'arrivée en Valais de la première rame Z890 du Mont-Blanc Express. Il s'agit d'une étape importante dans le projet de modernisation de la ligne ferroviaire reliant Martigny à Vallorcine, Chamonix et Saint-Gervais-les-Bains qui vise à renforcer la mobilité transfrontalière et décarbonée entre la Suisse et la France.

Autorités, entreprises exploitantes, collaborateur·rice·s et passionné·e·s ont montré leur enthousiasme dans cette étape clé du projet d'acquisition et de mise en circulation des nouvelles rames de Stadler. Ce jalon témoigne de l'engagement continu des TMR et de leurs partenaires à relever les défis de demain en matière de mobilité.

Un nouveau matériel roulant pour répondre aux défis de demain

Cette rame de nouvelle génération, conçue par Stadler, offre un confort accru, une accessibilité améliorée – notamment pour les personnes à mobilité réduite – et une performance énergétique optimisée. Par ailleurs, ce matériel permettra une circulation en unité multiple et donc une augmentation de la capacité lors de grande affluence. L'arrivée de cette nouvelle rame concrétise l'engagement des TMR et de leurs partenaires en faveur d'une infrastructure ferroviaire plus moderne et performante, offrant ainsi une expérience de voyage optimale et renforçant l'attractivité de toute la région.

Cette livraison s'inscrit dans un large programme de renouvellement du matériel roulant, comprenant sept nouvelles rames automotrices à crémaillère et à voie métrique. Ce projet est soutenu par la Confédération suisse, le Canton du Valais et la Région Auvergne-Rhône-Alpes (AURA).

« L'arrivée de cette première rame Z890 est un moment d'immense fierté pour les TMR. Elle marque une première étape concrète vers la mise en service commerciale prévue en 2026. Elle incarne notre vision d'un avenir où la mobilité rime avec durabilité, confort et efficacité. C'est un signal fort de notre engagement à moderniser cette ligne transfrontalière historique et à offrir à nos voyageurs et voyageuses une expérience de transport de qualité », s'enthousiasme Marielle Desbiolles, directrice des TMR.

Un enraillement symbolique à Martigny

La première rame Z890 a quitté l'usine Stadler de Bussnang le 23 avril afin d'être acheminée par rail jusqu'à Martigny. Le 24 avril au matin, l'opération délicate d'enraillement sur la voie étroite de l'historique Martigny-Châtelard a eu lieu sur la place de la gare, un emplacement symbolique juste à côté du dépôt de l'association du Train Nostalgique du Trient où reposent les anciennes rames de la ligne. Ce choix souligne un trait d'union tangible entre le riche passé ferroviaire de la région et l'avenir prometteur que représente ce nouveau matériel roulant.

Le processus d'enraillement s'est déroulé en plusieurs étapes :

- déchargement de la rame depuis la voie normale sur un camion-remorque,
- transfert et enraillement sur la voie étroite,
- déplacement aux ateliers TMR de Vernayaz, récemment agrandis pour l'occasion.

Un pas vers la mise en service en 2026

Bien que l'arrivée de cette rame constitue une étape importante dans le processus d'acquisition du nouveau matériel roulant du Mont-Blanc Express, la mise en service commerciale n'est prévue qu'à partir de mi-2026. D'ici là, Stadler, les TMR et la SNCF procéderont aux différentes étapes d'homologation côtés suisse et français afin de garantir la conformité et la sécurité de ces nouveaux véhicules.

Une identité visuelle renouvelée pour affirmer l'ancrage transfrontalier

Signe visible de cette modernisation et de la coopération transfrontalière, les nouvelles rames se parent d'une livrée symbolisant leur double appartenance : le bleu de la région AURA, ainsi que le blanc et le rouge de la Suisse, du Valais et de la Vallée de Chamonix.

Cette identité visuelle forte se complète d'un logo modernisé, reprenant les couleurs emblématiques des deux pays pour affirmer l'ancrage transfrontalier de cette ligne emblématique exploitée conjointement par les entités ferroviaires suisses et françaises.

À propos du Mont-Blanc Express

Trait d'union entre la plaine et la montagne, le Mont-Blanc Express relie la France et la Suisse depuis plus d'un siècle sur un parcours de 55 kilomètres à travers des paysages alpins spectaculaires. Chaque jour, près de 15 trains circulent entre Martigny et Saint-Gervais, facilitant la mobilité des résident·e·s comme des visiteur·euse·s.

Contact

Marielle Desbiolles
Directrice générale des TMR
027 721 68 40
Marielle.desbiolles@tmrsa.ch